

Основной текст **boot**, свое я добавил *курсивом*

Попробую крупными мазками (ссылаться буду на снимки 1.4 а когда нужного нет то и на 1.7 - многое аналогично):

1. снять (отвернуть) декоративное переднее кольцо (с маркировкой)



Например так - взять кольцо из толстой твердой резины (наружный диаметр 48 - внутренний такой, чтобы за стекло не зацепилось). Положить кольцо на стол, на него поставить объектив так, чтобы резина легла на декоративное кольцо объектива, но при этом стекло не касалось стола и резины, прижать объектив к резиновому кольцу (так, чтобы не было проскальзывания) и повернуть против часовой стрелки.

В общем у меня так не получилось, то ли стол не сильно шершавый, то ли резина тонкая. Я сделал так: кладем резину на декоративное кольцо объектива, сверху на резину прикладываем крышку от объектива и крутим, надавливая на крышку.

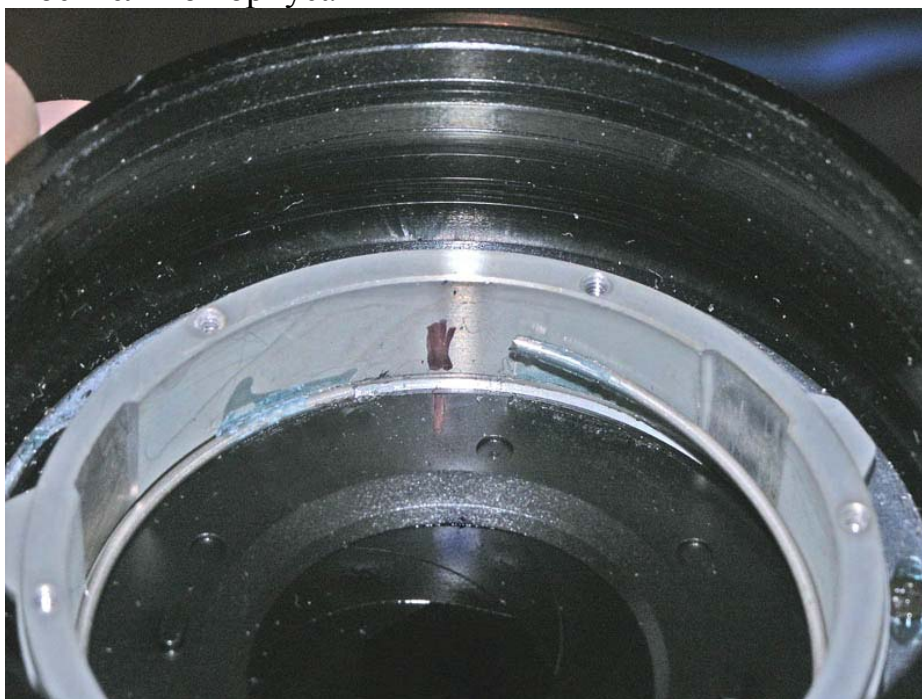
2. Снять бленду и внутреннее пластиковое кольцо с M49 под светофильтр. Предварительно замаркировать положение кольца относительно корпуса.



3. Снять переднюю группу линз. Предварительно замаркировать положение группы относительно корпуса.



4. Замаркировать взаимное положение кольца основы механизма диафрагмы (пластиковое) относительно корпуса



Сделать это нужно достаточно точно, т.к это юстировка диафрагмы. (Стопорное кольцо еще не извлекаем, тут показана именно маркировка)

5. Открутить 4 винта на байонете



и снять байонет с объектива



Платка с контактами и ROM, пластиковое кольцо на котором она крепится при этом останутся на байонете - снимать их нет смысла, т.к. разборке не мешают.

Снять шестеренку (чтоб не потерялась)

6. далее желательно открутить заднюю группу линз (предварительно замаркировав положение относительно корпуса)

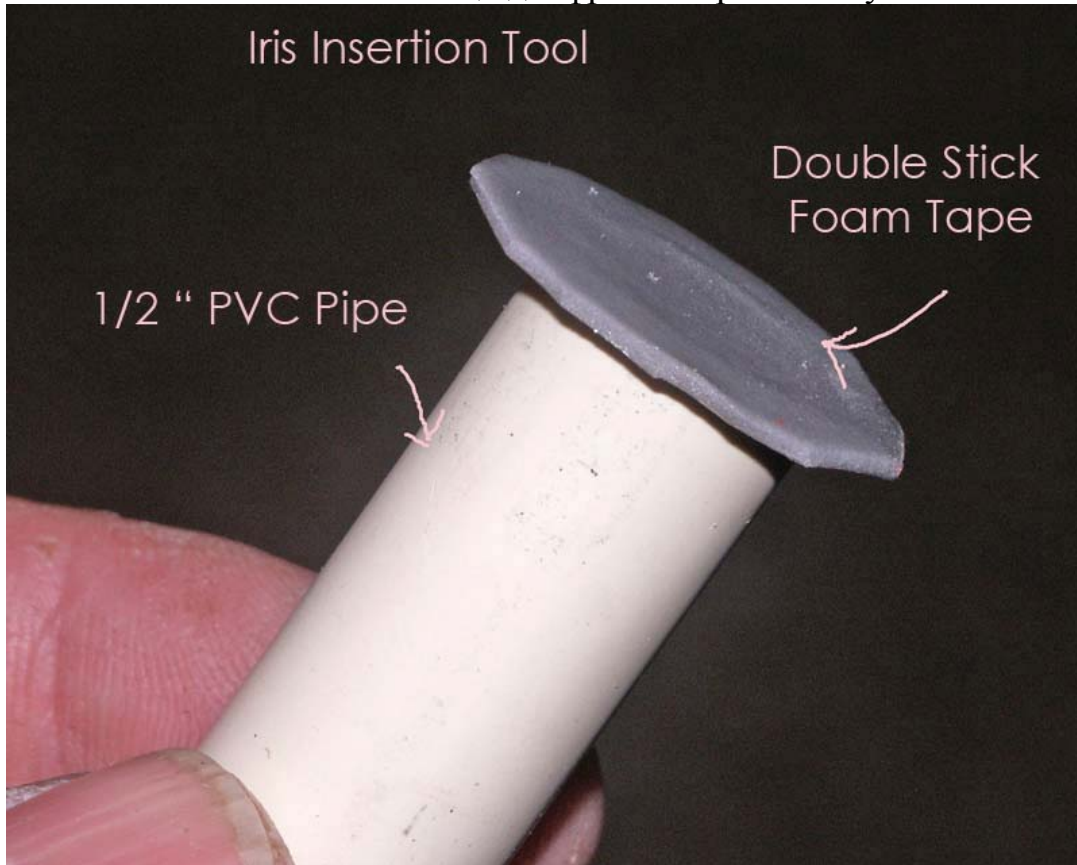


Но если есть трудности с приспособой для ее отворачивания, то можно этот пункт пропустить, что в дальнейшем может добавить проблем и потребует повышенной аккуратности при работах. *(У меня выкрутилась руками)*

7. Вытащить стопорное кольцо *(можно использовать штопор!)*



8. Поставить на пластиковое кольцо диафрагмы приспособу



В хозяйственном магазине купить патрубок какой-нибудь для этого дела. перевернуть объектив и вытащить механизм диафрагмы в сборе

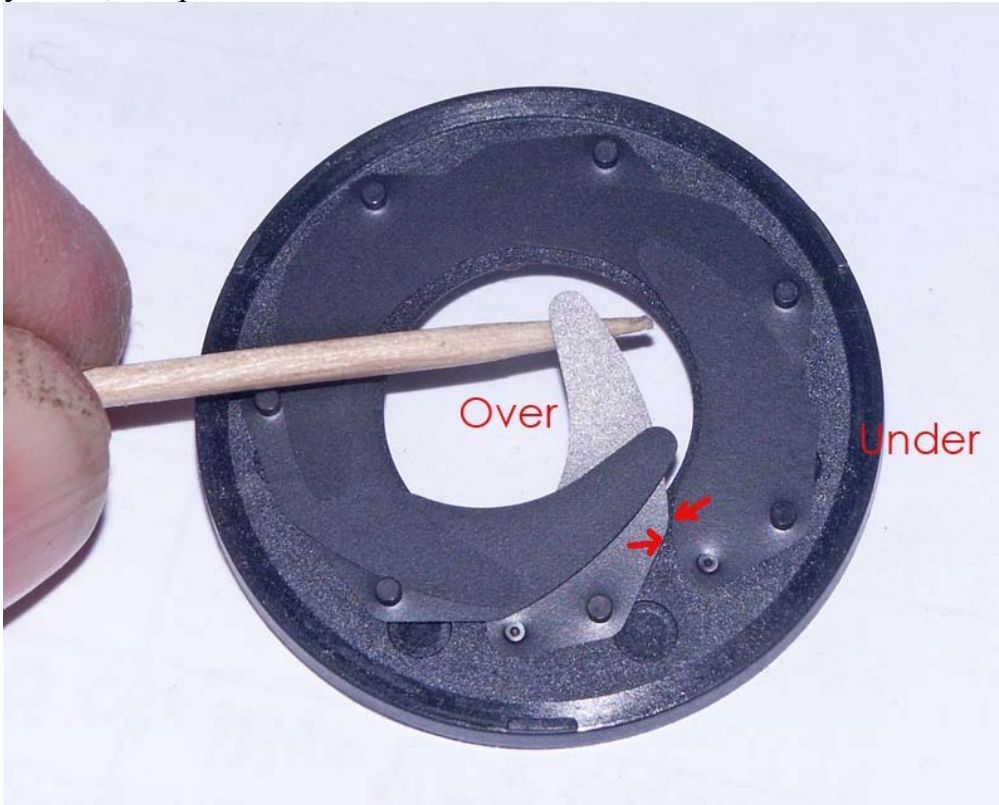




9. Разобрать, промыть механизм и протереть корпус в месте установки механизма (я обычно в спирте). (я спирт не нашел, купил бензин для зажигалок)



10. Высушить, собрать



Никакого масла и прочей смазывающей гадости в механизме диафрагмы (в отличии от механизма фокусировки) быть не должно.

11. Дальнейшая сборка в обратной последовательности. При этом обратить особое внимание на точное восстановление положения деталей замаркированных в п.4.

Так же, при установке байонета (не забыть установить шестеренку) обратить внимание на то, чтобы прорезь кольца привода диафрагмы (подпружиненного) вошла на штырь механизма диафрагмы.

12. На досуге подумать откуда на лепестках диафрагмы взялось масло?:)